STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 867
14 januari 2015

Gemeente Delft, verkeersbesluit, instellen geslotenverklaring van de trambaan op de Mekelweg met uitzondering van tram en lijnbus



Nummer: 1787023

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen van het verkeersteken C1, B6 en D4 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), en de aanleg van haaientanden, zoals beschreven in hoofdstuk IV van de uitvoeringsvoorschriften van het BABW, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- het Mekelpark onderdeel uitmaakt van de campus TU Delft en in de wijk Wippolder is gelegen;
- de komende jaren op het terrein van de TU Delft sciencepark Techonopolis wordt ontwikkeld;
- de ontwikkeling van Technopolis tot doel heeft de economische structuur van de stad te versterken;
- op het terrein van Technopolis verschillende vormen van vervoer worden aangeboden om daarmee een evenwichtige verdeling van modaliteiten te creëren;
- uitgangspunt het maximaal benutten van de bestaande structuren is;
- de groeiende mobiliteitsbehoefte daarbij zoveel mogelijk moet worden ingevuld door het gebruik van fiets en openbaar vervoer;
- een van de afgesproken ontwikkelingen daarin het doortrekken van tramlijn 19 is;
- deze tramlijn, die een directe verbinding vormt met Den Haag, het Technopolis terrein ontsluit via de Mekelweg;
- de tram hoogwaardig openbaar vervoer aanbiedt met elke 10 minuten een verbinding naar het centrum van Delft;
- op de tramlijn vijf halteplaatsen voorzien worden op de TU Campus;
- de trambaan alleen toegankelijk is voor trams en bussen, wat wordt aangegeven door het plaatsen van borden C1 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
- het tram en busverkeer tevens voorrang krijgt op kruisend verkeer van de overige wegen in het gebied;
- dat concreet betekent dat op de volgende punten voorrang wordt geregeld door het plaatsen van borden B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden op het wegdek:
  - de kruising met de Christiaan Huygensweg;
  - de kruising met de Van der Waalsweg;
  - de kruising met de Stieltjesweg;
  - de kruising met de Berlageweg;
  - het kruispunt met de Van den Broekweg;
  - het kruispunt met het fietspad dat parallel aan de N470 loopt;
  - het kruispunt met het fietspad richting de Schoemakerstraat;
  - het kruispunt met de Watermanweg;



  - de aansluiting voor fietsers naar het Reactor Instituut Delft;
  - het kruispunt met de Heertjeslaan;

- de verkeerssituatie hiermee voor alle verkeersdeelnemers overzichtelijker en veiliger wordt;
- bij de aansluiting met de Heertjesweg tevens borden D4 uit bijlage 1 van het RVV 1990 worden aangebracht om aan verkeer, met uitzondering van trams en bussen, duidelijk te maken dat zij rechtdoor moeten rijden;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 voor het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- de onder ‘besluiten’ genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Delft;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Ruimte Advies;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

- 1. trams en bussen die zich op de Mekelweg bevinden voorrang te geven op kruisend verkeer door het plaatsen van borden model B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met onderborden met daarop de tekst “let op! busbaan”, en het aanbrengen van haaientanden zoals bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 7 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW, op de volgende locaties:
  - de kruising met de Christiaan Huygensweg;
  - de kruising met de Van der Waalsweg;
  - de kruising met de Stieltjesweg;
  - de kruising met de Berlageweg;
  - de kruising met de Van den Broekweg;
  - de kruising met het fietspad dat parallel aan de N470 loopt;
  - de kruising met het fietspad richting de Schoemakerstraat;
  - de kruising met de Watermanweg;
  - de aansluiting voor fietsers naar het Reactor Instituut Delft;
  - de kruising met de Heertjeslaan;

- 2. de trambaan op de Mekelweg gesloten te verklaren voor alle verkeer, met uitzondering van trams en lijnbussen, door het plaatsen van borden model C1 uit bijlage 1 van het RVV 1990 en onderborden met daarop de tekst “uitgezonderd lijnbus en tram”, op de volgende locaties:
  - de kruising met de Christiaan Huygensweg;
  - de kruising met de Watermanweg;
  - de kruising met de Heertjeslaan;

- 3. verkeer dat zich op de Heertjeslaan bevindt, met uitzondering van trams en lijnbussen, te verplichten rechtdoor te rijden door het plaatsen van borden model D4 uit bijlage 1 van het RVV 1990 en onderborden met daarop de tekst “uitgezonderd lijnbus en tram”;
- 4. de bebording en markering aan te brengen zoals aangeduid op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,

Namens het college,

De heer H. Groen

Afdelingshoofd Ruimte Advies

Delft, 12 januari 2015

Bijlage: Situatietekening



Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.